

E85 / E100 ECO

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE



MANUTENZIONE GIORNALIERA DOPO LAVORO



1. Portarsi in una zona consona allo scarico di acque nere e spegnere la macchina.



2. Attivare il freno di stazionamento.



3. Staccare il tubo di scarico dell'acqua sporca dall'apposita sede.



4. Togliere il tappo di chiusura del tubo di scarico e svuotare il serbatoio di recupero.



5. Svuotare e pulire il cestello di raccolta rifiuti.



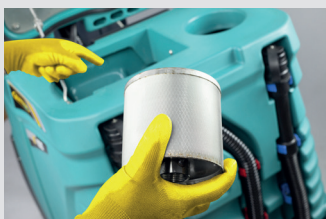
6. Risciacquare il serbatoio di recupero, pulendo anche i 2 galleggianti posti al suo interno.



7. Risciacquare il tubo di aspirazione.



8. Controllare che il filtro del motore di aspirazione sia pulito.



9. Risciacquare il filtro dell'ECOsystem®.



10. Effettuare il ciclo di pulizia dell'impianto ECOsystem®.



11. Pulire le lamine ed il tergipavimento.



12. Pulire le lamine del paraspruzzi.

CONTROLLI SETTIMANALI



13. Verificare lo stato di carica della batteria. Se necessario ricaricarla.



14. A ricarica ultimata, verificare il livello dell'elettrolito della batteria e, se necessario, rabboccare con acqua distillata (valido solo per batterie ad elettrolito).



1. Pulire il filtro della soluzione.



2. Pulire il filtro del motore di aspirazione.



3. Verificare lo stato di usura delle lamine di asciugatura dei tergi. Al bisogno rigirarle oppure sostituirle.



4. Verificare lo stato di pulizia e l'usura delle spazzole. Se la lunghezza delle setole è prossima all'indice di usura di colore rosso, sostituirle.



5. Verificare che la guarnizione del coperchio del serbatoio di recupero sia integra.



6. Verificare il corretto funzionamento del paraspruzzi e lo stato di usura delle lamine paraspruzzi.



7. Verificare che i tubi di scarico ed il tubo di aspirazione siano integri ed esenti da perdite.



Nel caso in cui alcuni particolari risultino usurati o rotti, sostituirli o contattare il servizio di assistenza tecnica.